スペアタイヤナンバー移動ブラケット取付要領書

適応車種 ジムニーJB23系 98.10～

JAOS SPARE TIRE & LICENCE PLATE BRACKET Installtion Instructions

Vehicle Application
SUZUKI JIMNY JB23 (98.10-)

このたびはJAOSスペアタイヤナンバー移動ブラケットをお買い上げいただきまことにありがとうございます。
本書はスペアタイヤナンバー移動ブラケットを取り付ける場合の要領について記載してあります。
取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。

取付参考時間
INSTALLATION TIME

約1.0時間
1.0-hours

作業難度
SKILL LEVEL

① パーツ交換/取付 Easy
② 車体加工あり Moderately Easy
③ 専門知識が必要 Moderately Difficult
④ 分解整備 Difficult

必要工具
TOOL

ボックスレンチ(HEX14,10),
スパナ(HEX14,10,8), カッター
プラスドライバー#2, ギボシ端子圧着工具,
ラジオペンチ, 簡易テスター

取り付け・取り扱い上の注意事項

この取付要領書では安全な作業をしていただくため、特にお守りいただきたいことを次のマークで表示しています。

警告 この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡又は重傷を負う可能性が想定される危険な状況を示します。

注意 この表示を無視して、誤った取扱をすると、人が軽傷又は中程度の傷害を負う可能性が想定される危険な状況、および物質損害の発生のみが想定される状況を示します。

アドバイス この表示は効率よく作業をしていただく上で知っておいていただきたい作業手順や扱い方法を示します。

商品お受け取り時のお願い

注意 商品の状態、付属パーツの有無を必ずご確認ください。

・商品のお受け取り後に万が一破損または故障をしていたり、ご注文の商品と異なる場合は速やかに下記お問い合わせ先へご連絡ください。
一週間以上経過してしまった場合、初期不良保証の対象外となります。

取り付け作業を行う前に

注意 この取付要領書を必ずお読みください。

・この取付要領書に記載されていない使用方法・取付け方法または他社製品との併用・別パーツの流用や改造、適応車種以外への装着は絶対に行わないでください。
記載を守らなかったために発生した破損、事故、損害などに関して弊社は一切の責任を負いかねます。
・本製品の交換作業については、取り付けた作業者が責任を負いかねますので、本書を読んでいただき、理解した上で作業を行ってください。

警告 取り付ける車両の安全を確認してください。

・エンジンが運転状態、平らではない場所、薬品や火気を扱う場所での作業は絶対に行わないでください。
・走行直後の車両への作業は避け、エンジン周辺・マフラー・ブレーキ周辺などの温度が冷めた事を確認し、作業を行ってください。
・車両下側部分の作業時に車両を持ち上げる場合は、必ず自動車専用のリフトを使用してください。
・車載ジャッキを使用しての作業は危険なので絶対に行わないでください。
・車両が不安定な状態での作業は危険ですのでリジットラックなどを使い安全を確保してください。

お問い合わせ先
株式会社ジャオス
〒370-3504 群馬県北群馬郡榛東村広馬場3586-1 TEL 0279-20-5511 FAX 0279-20-5549
ADDRESS.3586-1,HIROBABA,SHINTO,GUNMA 370-3504 JAPAN TEL.+81-279-20-5511 FAX.+81-279-20-5549
URL : http://www.jaos.co.jp E-mail : info@jaos.co.jp

B322512-1

分解整備について

⚠注意 分解整備は設備の整った自動車整備工場で行ってください。

・作業難度が「④分解整備」の場合は必ず地方運輸局長の認証を受けた自動車整備工場で、整備資格を持った整備士の方が作業を行ってください。

安全に作業を行うために

⚠注意 純正部品の脱着はメーカーの修理書にしたがい行ってください。

・本文中での純正とは自動車メーカー標準装着品を示しています。
自動車メーカーの修理書（サービスマニュアルなど）の作業手順にしたがい作業をしてください。
・純正部品を再使用する場合がありますので、復元する際に間違えないよう配慮し、紛失しないように保管してください。
・本書で指示した部品以外は、取り外さないように注意してください。

⚠注意 製品は丁寧に扱ってください。

・製品に、装着前または装着中の落下等の強い衝撃を与えないでください。変形して確実に取付できなくなる場合があります。
・製品を持ったまま不用意に車両に近付くとボディ等に傷を付ける恐れがありますので十分注意してください。

⚠注意 作業に適した服装で作業を行ってください。

・全ての作業は作業服・作業帽・作業用ゴーグル・作業用手袋を着用し行ってください。

中古品売買・譲渡や廃棄について

⚠注意 中古品売買、譲渡は以下の点を理解した上で行ってください。

・弊社の商品は一見同じような外見に見えても、車種、年式やグレード別に非常に細かく設定されています。また品質向上や自動車メーカーの小変更に対して商品自体の仕様変更を行っています。
中古品売買や譲渡の場合、取付けブラケットや付属品、書類（取付要領書・外部突起規制対応製品証明書・JASMAマフラー登録認定書など）などが揃っていないケースが多々あり、商品の画像を添付したメールやファックス、電話でお問い合わせされる方もいらっしゃいますが、弊社では推測でお答えするしかなく、その返答に対しても一切保証し兼ねます。
・現在、取付要領書のご請求については当サイトからのダウンロードで対応させていただいておりますが、販売時期や仕様変更等で同じ商品でも内容が異なる場合がございますのでご了承ください。
・万一不具合が生じている場合は、そのままでの使用を止め、お買い求めの販売店又は弊社へご相談ください。
・中古品販売または譲渡される場合は必ず付属品、書類の有無をお伝えてください。

アドバイス 製品の廃棄は専門家に相談してください。

・不要になった製品や自動車部品を破棄する場合は、自動車整備工場や自動車部品解体業者などの専門家に相談してください。

使用上の注意事項

⚠注意 点検整備を行ってください。

・長距離走行後や月に1度は各締め付け部の緩みや破損部分が無い等を点検していただき、必要に応じて増し締めを行ってください。
・万一不具合が生じている場合は、そのままでの使用は避けてお買い求めの販売店又は弊社へご相談ください。

⚠注意 薬品などの付着に注意してください。

・油脂類（ブレーキオイル、エンジンオイル、グリース、ガソリン、軽油）、有機溶剤などの薬品（塗装用シンナー・バッテリー液など）を付着させると、変色・シミの原因となりますので絶対に避けてください。
万一付着した時は、すみやかに中性洗剤の水溶液を用いて柔らかい布又は、セーム皮などで拭き取りよく洗い流してください。

製品について

改良のため仕様及び形状等は予告なく変更することがあります。

保証規定

商品をお使いいただく前に、こちらの保証規定を必ずご確認ください。

保証期間

■初期不良保証

お届けから1週間以内

商品のお届けから1週間以内で、取付け出来ない、破損している、作動しない、等何らかのトラブルがあった場合は初期不良保証の対象となります。
弊社が責任を持って修理または代品交換させていただきます。
修理不可能な場合や解消出来ないトラブルについては規定に準じて返品も承ります。

■商品保証

弊社のオリジナル商品はご購入より1年間といたします。ただしその期間内でも走行距離が20,000kmまでとします。
保証の際には、販売店様の領収書(レシート)もしくは弊社オンラインショップの納品書がご購入日の証明となりますので、大切に保管してください。

返品について

■期間

お届けから一週間以内

■条件

- ●ご購入時（お届け時）の商品、付属品、説明書、当保証書等が全て揃っている事。
- ●未使用である事。

■手数料

お客様の都合で返品される場合は再検査、再梱包を行いますので返品手数料として商品定価の10%をご負担いただきます。

保証規定

- ●保証期間内に、正常な使用状態、状況の下で万が一発生した故障につきましては無料で修理または交換いたします。
- ●保証期間は前記保証期間内容に準じます。
- ●保証につきましては弊社からのご購入事実が確認出来た場合のみと致します。

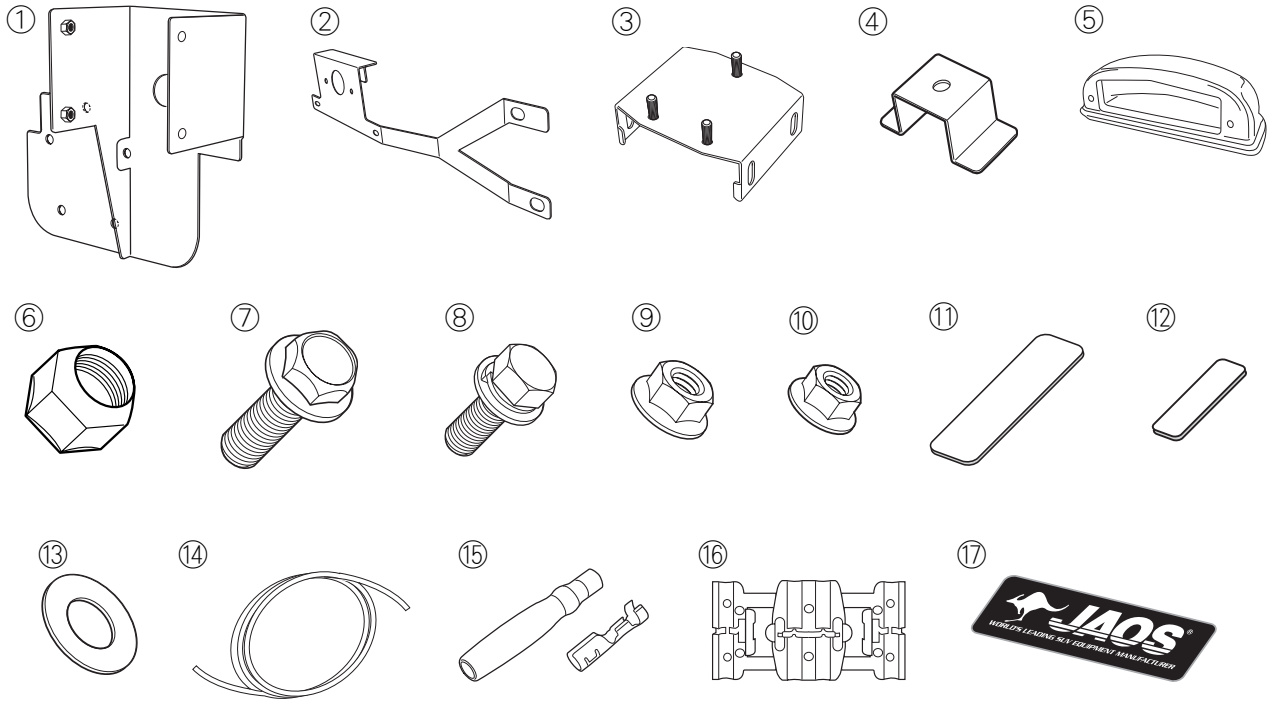
ただし、次の場合は保証期間内であっても保証対象外となりますので予めご了承下さい。

1. お客様の故意・過失または取扱い方法・使用方法が適切でなかった場合。
2. 弊社または弊社が指定した取扱店以外で修理してしまった場合の修理代金、またはそれに伴う見積料等、弊社以外に依頼した場合の全ての代金。
3. 本製品に異常が無く、他の部分、他の製品に異常があり、点検により回避できた場合。
4. 本製品に対して改造が加えられた場合。
5. 本製品の移動の際の落下等事故による故障及び損傷の場合。
6. 天災、人災による故障及び損傷の場合。
7. 消耗部品の交換により回避できた場合。
8. 他社製品との相性や互換性によるトラブル。
9. 同一商品ではすべて同じ症状が発生する場合（製品特性）。
10. 弊社で分解が認められていない部分を分解した場合。
11. 購入時と外観が変わっている場合（外傷、変形等）。
12. 正常なご使用方法でも自然消耗・摩耗・劣化による場合。
13. 使用方法が解らない・期待していた性能ではなかった等の理由による場合。
14. アウトレット品やクレーム不可と予め告知している製品または部位、部品。
15. 所有者が当初の購入者でない場合。
16. 弊社（販売店経由）で購入した事を証明出来る物(伝票等)が無い場合。
17. 保証規定日数を越えている場合。

<注意事項>

弊社保証は日本国内においてのみ有効です。また、いかなる場合においても商品の仕様、及び故障から生じる2次的損害(休業補償、事業利益の損失等の金銭的損害)に関して弊社は一切の責任を負い兼ねます。
検査の結果、製品の不良ではなく取扱いミス・組立ミス・設定ミス・他のパーツ等に不良の原因があった場合は検査手数料をご請求させて頂く場合があります。
不良と認められない場合のお客様への返却送料はお客様のご負担となります。

部品構成



構成部品名称 DESCRIPTION	数量 Q'TY	構成部品名称 DESCRIPTION	数量 Q'TY
① ブラケットA BRACKET A	1	⑩ フランジ付ナットM5 ※⑤に組みつけ済み HEX.FLANGE NUTS	2
② ブラケットB BRACKET B	1	⑪ 両面テープ ブラケットB用 DOUBLE COATED TAPE typeB	1
③ ブラケットC BRACKET C	1	⑫ 両面テープ ブラケットD用 DOUBLE COATED TAPE typeD	4
④ ブラケットD BRACKET D	2	⑬ ゴムワッシャー RUBBER SPACER	1
⑤ ライセンスランプ LICENSE LAMP	1	⑭ 配線ケーブル2.0m CABLE	1
⑥ ラグナット LUG NUTS	3	⑮ ギボシ端子メスセット TERMINAL SET	1
⑦ フランジ付ボルトM10-20 HEX.FLANGE BOLTS	4	⑯ エレクトロタップ ELECTRO TAP SPLICE	1
⑧ 座金組込みボルトM6-15 HEX.HEAD SCREWS WITH CAPTIVE WASHER	1	⑰ JAOSポッティングエンブレム EMBLEM	1
⑨ フランジ付ナットM6 HEX.FLANGE NUTS	4		

取付要領

※図中や文中の〇数字は構成部品のナンバー、●数字は作業の順番を示しています。

1. 純正パーツを取り外します。

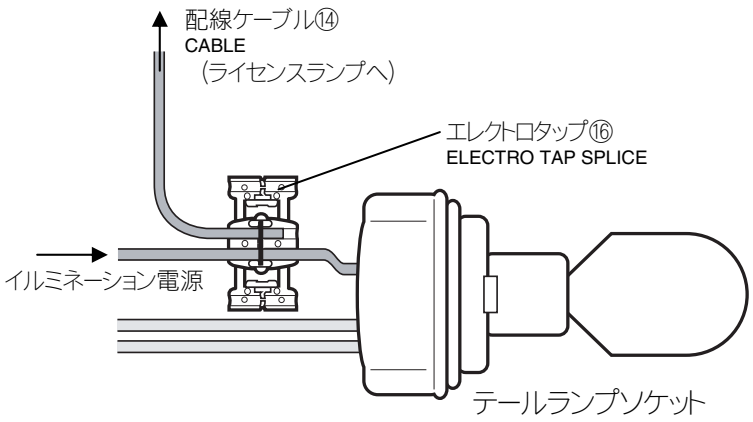
・自動車メーカーの修理書や取扱説明書を参考に、下記の純正パーツを取り外します。

再取付けするもの…スペアタイヤ・スペアタイヤあてゴム・ナンバープレート・運転席側リヤコンビランプ・リヤハッチドアの内張り・リヤワイパーユニットなど

⚠注意 取り外した部品を再使用しますので、復元する際に間違えないよう配慮し、紛失しないように保管してください。

再取付けしないもの…スペアタイヤ固定ブラケット

2. ライセンスランプ用の電源を取り出します。



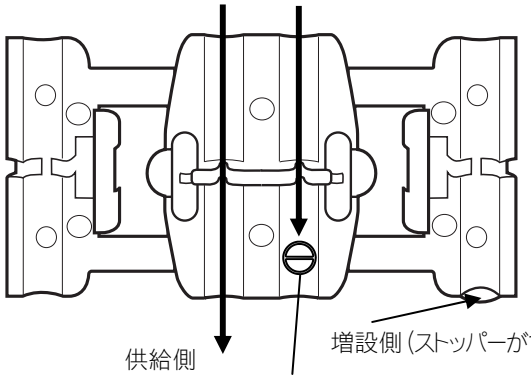
・運転席側リヤコンビランプのテールランプソケットを取り外します。

・簡易テスターなどでイルミネーション電源(+)の配線を探し、エレクトロタップ⑯の供給側へ取り付けます。

・配線ケーブル⑭をエレクトロタップ⑯の増設側へ取り付けます。

注意 この時点でギボシ端子を取り付ける作業はしないでください。

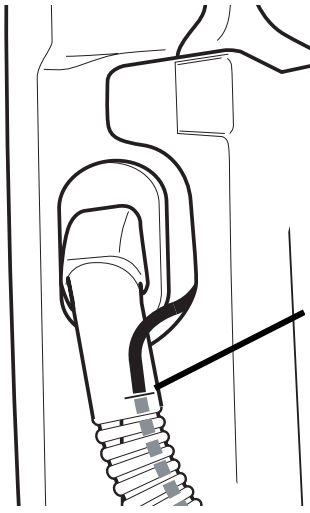
アドバイス エレクトロタップについて



エレクトロタップには供給側と増設側に別れています。供給側は配線が貫通する形になっていますが、増設側はフタにストッパーがついていて、配線が貫通できない構造になっています。

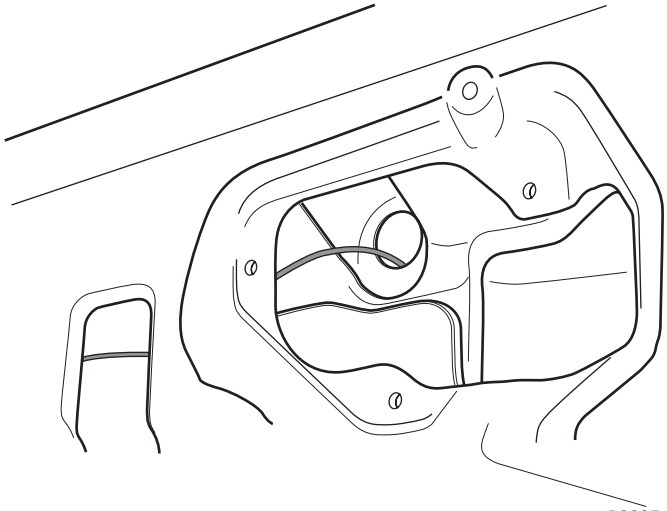
注意 供給側と増設側を間違えて圧着すると配線を断線させ、不灯やショートの原因となります。

3. ライセンスランプ用の配線をします。



・リヤコンビランプ横から配線を出し、車体とリヤハッチドアにまたがる防水チューブにカッターなどで切れ込みを入れ、配線をリヤハッチドア内側まで通します。

・運転席側リヤコンビランプを取り付けます。



・リヤワイパーの稼動軸が出る穴から配線を表側へ通します。

アドバイス リヤワイパーの稼動軸が出る穴にあるゴムパッキンはあらかじめ外しておき配線を通した後取り付けてください。

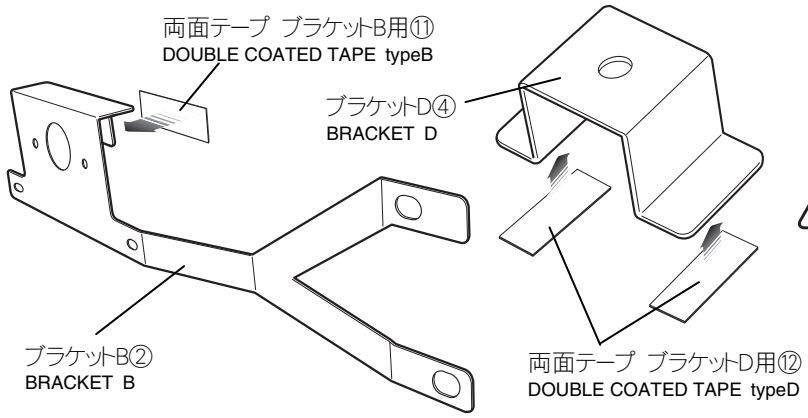
・リヤワイパーユニット、ワイパーなどを取り付けます。

・この時点で簡易テスターで配線の導通チェックをします。

アドバイス アースはスペアタイヤのブラケットが取り付けてあったボルト穴にしてください。

・リヤハッチドアの内張りを取り付けます。

4. ブラケットB・Dに両面テープを貼ります。

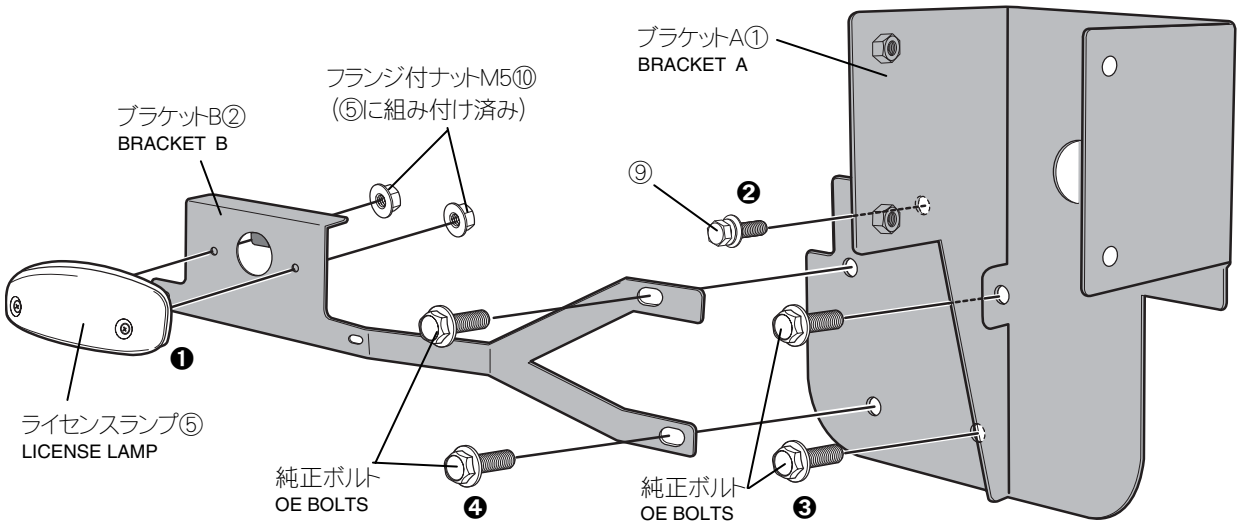


・左図の両面テープ非接触面を脱脂します。

・両面テープ⑪⑫を各ブラケットへ貼り付けます。

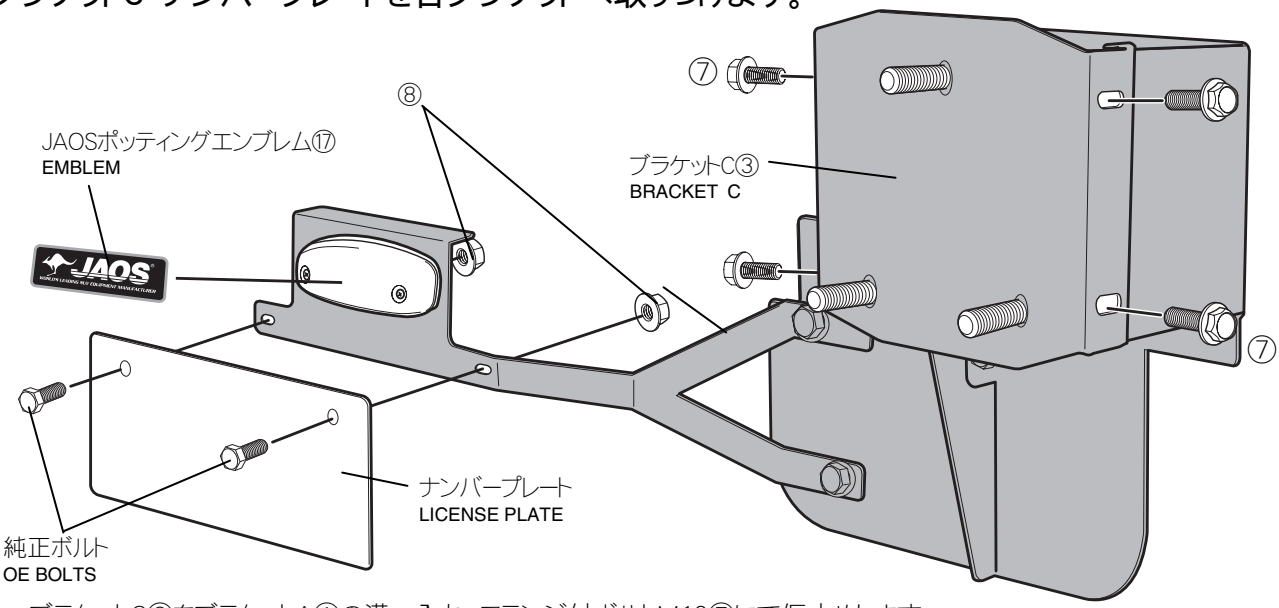
⚠注意 両面テープの粘着面に触れたり、離形紙をはがした状態で放置しないで下さい。粘着力が低下し、接着してもはがれる可能性があります。

5. ブラケットA・B・ライセンスランプを車体へ取りつけます。



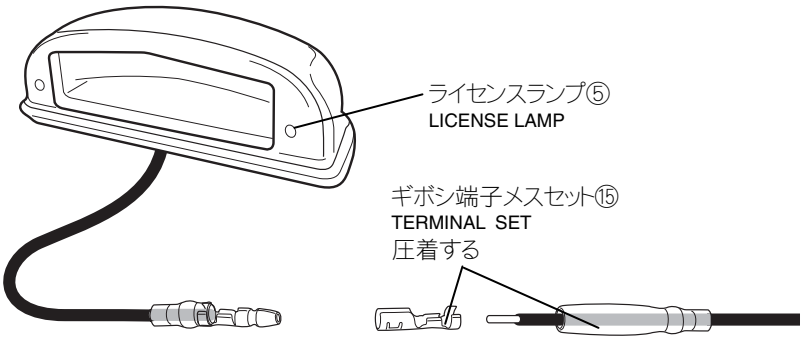
・ライセンスランプ⑤に取り付けてあるフランジ付ナットM5⑩を取り外し、配線をブラケットBの穴に通し、取り外したフランジ付ナットM5⑩にてライセンスランプ⑤を取り付けます。(❶)
・ブラケットA①を座金組込みボルトM6⑨・純正ボルトにてリヤハッチドアへ仮止めします。(❷❸)
・ブラケットB②に貼り付けた両面テープ⑪の離形紙を剥がしておきます。
・ブラケットA①の上にブラケットB②を重ね、純正ボルトにて仮止めします。(❹)
・ブラケットB②に貼り付けた両面テープ⑪を圧着し固定します。(49N(5Kgf)以上)
・仮止めしたボルト類を全て増し締めします。

6. ブラケットC・ナンバープレートを各ブラケットへ取りつけます。



・ブラケットC③をブラケットA①の溝へ入れ、フランジ付ボルトM10⑦にて仮止めします。
・ナンバープレートをフランジ付ナットM6⑨にて取り付けます。
・ライセンスランプ⑤の表面を脱脂しJAOSポッティングエンブレム⑰を貼り付けます。

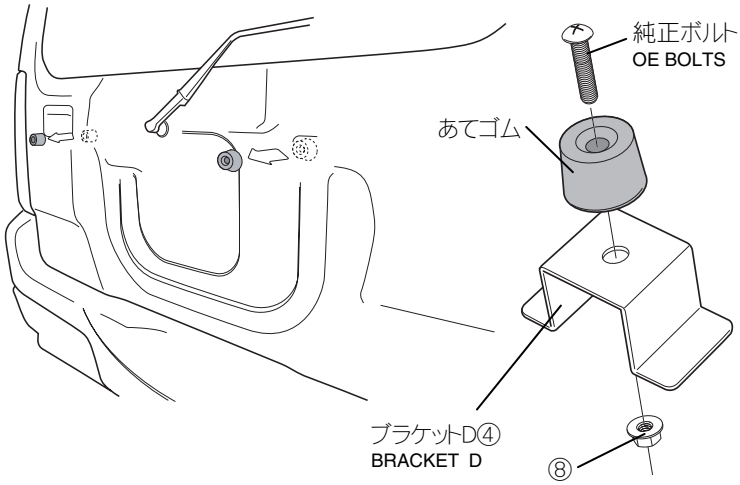
7. ライセンスランプに配線を接続します。



・配線⑭をライセンスランプ⑤の場所まで配索し、あまった配線をカットします。

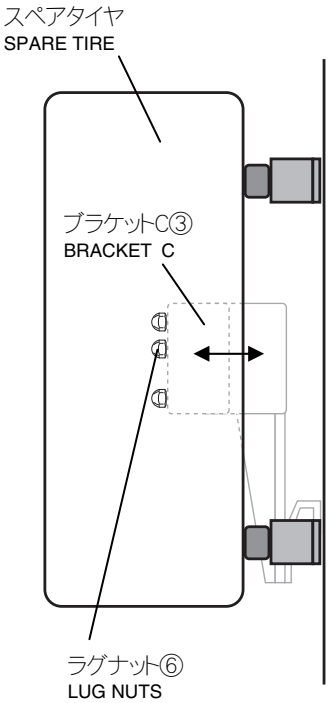
・配線の末端にギボシ端子メスセット⑮を圧着工具にて圧着し、ライセンスランプ⑤から伸びる端子と接続します。

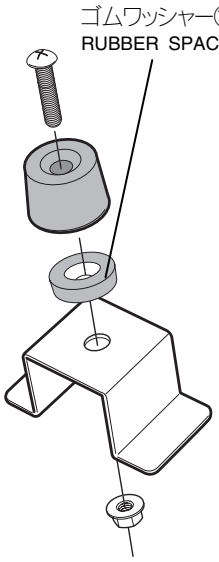
8. ブラケットDにあてゴムを取り付けます。



・左図を参考に取り外したあてゴムをブラケットD④に取り付けます。

9. スペアタイヤを取り付けます。





・スペアタイヤをラグナット⑥にて仮止めします。

・あてゴムを取り付けたブラケットD④をスペアタイヤとリヤハッチドアの間に挟むようにして取り付けます。
このときスペアタイヤが振動などでガタつかないように取り付けてください。

アドバイス
・調整はブラケットC③を前後させブラケットD④に強めに当たるよう、調整してください。
細かい調整には左図のゴムワッシャー⑬をあてゴムとブラケットD④の間に挟み調整してください。
・ブラケットD④の取り付け位置は特に決めておりません。スペアタイヤの抑えの良い位置に取り付けてください。

・スペアタイヤを一旦外し、ブラケットC③を固定するボルトを増し締めします。

・スペアタイヤをラグナット⑥にて増し締めします。

10. 点検をします。

・ライセンスランプが点灯するか、スペアタイヤにガタつきはないか、全てのボルト類が増し締めされているかを確認します。